

## BESLUTNINGSREFERAT

Dato 18. juni 2020  
J. nr. 2020-35

### **Udkast til beslutningsreferat af det 90. møde i Færdselssikkerhedskommissionen torsdag den 18. juni 2020**

I mødet deltog:

Formand Andreas Steenberg, MF for Radikale Venstre  
Næstformand Kristian Pihl Lorentzen, MF for Venstre  
Nanna Dalsgaard Wilkens, chefkonsulent Forsikring & Pension  
Thomas Møller Thomsen, administrerende direktør FDM  
Rikke Rysgaard, formand for Havarikommissionen for Vejtrafikulykker  
Steffen Rasmussen, projektchef i Københavns Kommune  
Harry Lahrmann, lektor på Aalborg Universitet  
Karen-Margrethe Kundal, næstformand i Dansk Fodgængerforbund  
Jesper Høgh Bach, vicedirektør i Færdselsstyrelsen  
Linette Egelund, fuldmægtig i Færdselsstyrelsen  
Ove Holm, underdirektør og erhvervspolitisk chef, DTL  
Jens Jespersen, ledende politiinspektør Københavns Politi  
Rolf Skovlykke, formand for Danske Motorcyklister  
Marianne Steffensen, afdelingsleder i Vejdirektoratet  
Mogens Kjærgaard Møller, adm. direktør i Rådet for Sikker Trafik  
Bent Grue, formand i Dansk Kørelærer-Union  
Tove Hels, chefkonsulent i Rigspolitiet  
Mette Møller, senior forsker, Danmarks Tekniske Universitet  
Frank Boye, forhandlingssekretær i 3F Transport  
Christopher Gjerding, fuldmægtig i Justitsministeriet  
Lisa P. Chahil, Transport- og Boligministeriet  
Cecilia L. Vinje, konsulent i Lægeforeningen  
Henning Hyllested, MF for Enhedslisten  
Jan Johansen, MF og Socialdemokratiet  
Klaus Bondam, direktør i Cyklistforbundet

Gæster:

Transportministeren  
Anne Eriksson, Vejdirektoratet

Fra sekretariatet deltog:

Julie Kammer Pedersen, fuldmægtig i Færdselskontoret, Transport- og Boligministeriet



Stefan Ilic, fuldmægtig i Færdselskontoret, Transport- og Boligministeriet  
Tobias Thorsen, stud.jur. i Færdselskontoret, Transport- og Boligministeriet  
(referent)

## Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 89. møde den 25. januar 2019
3. Velkomst v/Andreas Steenberg, formand for Færdselssikkerhedskommissionen
4. Tale v/Benny Engelbrecht, transportminister.
5. Årsulykkesstatus fra Vejdirektoratet med endelige tal for 2019 v/ Marianne Foldberg Steffensen, afdelingsleder i Vejdirektoratet.
6. Orientering om befolkningsundersøgelse af trafikulykkernes sande bil-lede (gennemført af Trafikforskningsgruppen) v/Larry Lahrman, lektor på Institut for Byggeri og Anlæg, Aalborg Universitet.
7. Drøftelse af ny handlingsplan 2021-2030, herunder
  - nedsættelse af en handlingsplansarbejdsgruppe
  - mål- og indsatsområder i handlingsplanen.
8. Kort gennemgang af Vejdirektoratets foreløbige evaluering af pilotprojektet med anvendelse af fastmonteret ATK (stærekasser) v/ Marianne Foldberg Steffensen, afdelingsleder i Vejdirektoratet.
9. Meddelelser fra medlemmerne
10. Eventuelt
11. Mødedatoer i Færdselssikkerhedskommissionen i 2020 og 2021
  - Det 91. møde onsdag den 18. november 2020 kl. 13.30-15.30
  - Det 92. møde onsdag den 27. januar 2021 kl. 13-15
  - Det 93. møde onsdag den 29. september 2021 kl. 13-15 (foreløbig)

### **Ad dagsordenens punkt 1. Godkendelse af dagsorden**

Dagsordenen blev godkendt.



Ingen bemærkninger.

**Ad dagsordenens punkt 2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 89. møde den 25. januar 2019**

Referaterne blev godkendt.

**Ad dagsordenens punkt 3. Velkomst v/Andreas Steenberg, formand for Færdselssikkerhedskommissionen**

**Andreas Steenberg** bød velkommen til de nye medlemmer af kommissionen. Det drejede sig om Lægeforeningen, Forsikring & Pension samt Institut for Byggeri og Anlæg, Aalborg Universitet.

**Andreas Steenberg** nævnte, at man efter ønske fra organisationerne havde besluttet, at man fremadrettet ville kunne sende forskellige repræsentanter alt efter, hvad der var på dagsordenen.

**Andreas Steenberg** oplyste, at dette skulle skabe en fleksibilitet og styrke Færdselskommissionens arbejde.

**Ad dagsordenens punkt 4. Tale v/Benny Engelbrecht, transportminister.**

Ministeren holdt sin tale og forlod mødet umiddelbart herefter.

**Ad dagsordenens punkt 5. Årsulykkesstatus fra Vejdirektoratet med endelige tal for 2019 v/ Marianne Foldberg Steffensen, afdelingsleder i Vejdirektoratet.**

**Marianne Foldberg Steffensen** fremførte sit oplæg om årsnotatet for trafikulykker fra Vejdirektoratet.

**Marianne Foldberg Steffensen** oplyste, at der var 199 dræbte i 2019, og at det var det næsthøjeste siden 2012. I gennemsnit var der 185 dræbte om året i perioden 2013-2018.

I forhold til tilskadekomne var der sammenlagt færre tilskadekomne end i de foregående år. **Marianne Foldberg Steffensen** nævnte, at man her skulle være opmærksom på, at udviklingen skyldtes faldet i tallene for lettere tilskadekomne, og at der ved disse tal var en vis ustabilitet og usikkerhed.

Hun forklarede videre, at Vejdirektoratet havde kigget på, hvem der var blevet dræbt og kommet til skade fordelt på transportmidler. Der var i den forbindelse også blevet kigget på, hvor meget transporttid, de forskellige køretøjer havde.



Det kunne ses, at de bløde trafikanter var overrepræsenteret blandt både de dræbte og tilskadekomne set i forhold til, hvor meget de fyldte i trafikken vejene.

Aldersgruppen 15-24 år udgjorde 22% af de dræbte og tilskadekomne. 41% af de dræbte i aldersgruppen 15-17 årige havde kørt på knallert. 55% af de dræbte og tilskadekomne i aldersgruppen 18-24 årige havde kørt i personbil. Der var sket et fald i ulykkesstatistikken hos denne gruppe, men de unge var stadigvæk overrepræsenteret.

**Marianne Foldberg Steffensen** oplyste, at de fleste spiritusulykker, som fandt sted i hverdagen, skete i myldretiden. Natten til lørdag og søndag skete der fortsat en del ulykker, hvor føreren var påvirket af spiritus. Det bemærkedes dog, at man skulle opdele gruppen af spiritusulykker i hverdagen og i weekenderne, da man havde erfaring med, at de bilister, som kørte spirituskørsel i hverdagen højst sandsynligt havde et alkoholproblem.

**Marianne Foldberg Steffensen** påpegede, at næsten halvdelen af dødsulykker i 2019 var eneulykker.

I forhold til dødsulykker viste den seneste udvidede ulykkesstatistik med tal fra 2018, at der ikke var nogle tegn på, at udviklingen ændrede sig meget. 61% af dødsulykkerne skyldtes uopmærksomhed eller utilstrækkelig orientering.

**Marianne Foldberg Steffensen** oplyste, at Vejdirektoratet hver måned udkom med forrige måneds ulykkestal. Det var muligt at abonnere på disse.

Oplægget og konklusionerne heri blev taget til efterretning.

**Andreas Steenberg** spurgte, om de månedlige tal kunne sendes til medlemmerne af kommissionen. Det blev aftalt, at sekretariatet ville stå for at videreforme de offentliggjorte månedstal til kommissionen.

**Ad dagsordenens punkt 6. Orientering om befolkningsundersøgelse af trafikulykkernes sande billede (gennemført af Trafikforskningsgruppen) v/Larry Lahrman, lektor på Institut for Byggeri og Anlæg, Aalborg Universitet.**

**Harry Lahrman** fremførte sit oplæg om mørketal i den officielle ulykkesstatistik, som baserede sig på politiets registreringer.

Befolkningsundersøgelsen fra Trafikforskningsgruppen viste, at næsten halvdelen af de tilskadekomne havde været væk fra arbejdet. En tredjedel havde været til genoptræning. 70% af de tilskadekomne var fodgængere eller cyklister. 70% af ulykkerne skete i byerne, mens 30 % skete på lande- eller motorveje.



**Harry Lahrmann** mente, at indsatsen med bløde trafikkanter i byerne havde været underprioriteret og at der skulle være et større fokus herpå. Han havde derfor en række input til nye initiativer; ny befolkningsundersøgelse af antal kvæstede i trafikken, nedsættelse af en arbejdsgruppe, der skulle have til opgave at kortlægge styrker og svagheder ved politiets og skadestuernes registreringer, forbedringer i eksisterende registreringer, udvikling af nye registreringsmuligheder og nye datakilder, f.eks. data fra forsikringsselskaber.

Oplægget og konklusionerne heri blev taget til efterretning.

**Ad dagsordenens punkt 7. Drøftelse af ny handlingsplan 2021-2030, herunder nedsættelse af en handlingsplansarbejdsgruppe samt mål- og indsatsområder i handlingsplanen.**

**Andreas Steenberg** spurgte, om der var tilslutning til en ny handlingsplan, når den nuværende udløb i 2020.

Der var bred enighed om, at man skulle gå videre med arbejdet. Dette blev taget til efterretning.

**Harry Lahrmann** syntes ikke, at man skulle kalde det en handlingsplan, men det skulle i stedet hedde en visionsplan

**Mogens Kjærgaard Møller** mente, at det fortsat skulle hedde en handlingsplan, idet planen skulle være handlingsanvisende og i tråd med de ambitiøse mål og visioner for kommissionen.

**Thomas Møller Thomsen** mente også, at det skulle hedde en handlingsplan, idet der krævedes handlinger for at kunne skabe forandringer. Han nævnte, at det var vigtigt, at formandskabet sørgede for indspil hos de forskellige interessenter for at sikre det fremtidige arbejde.

**Steffen Rasmussen** bakkede også op om, at det fortsat skulle hedde handlingsplan.

**Kristian Pihl Lorentzen** mente, at det var vigtigt, at Færdselssikkerhedskommissionen var handlingsorienteret, så Færdselssikkerhedskommissionen samtidig blev forpligtet i forhold til arbejdet. Alt arbejdet skulle munde ud i handlinger. Han nævnte, at det var vigtigt, at Færdselssikkerhedskommissionen fulgte op på arbejdet og handlingerne og samtidig koblede arbejdet sammen med EU-området.

**Andreas Steenberg** konkluderede, at der var opbakning til at kalde det en handlingsplan.



**Marianne Foldberg Steffensen** fremlagde oplæg vedrørende status på arbejdet med en kommende handlingsplan for 2021-2030. Herefter var der en længere drøftelse blandt medlemmerne.

Oplægget og de efterfølgende drøftelser blev taget til efterretning.

**Ad dagsordenens punkt 8. Kort gennemgang af Vejdirektoratets foreløbige evaluering af pilotprojektet med anvendelse af fastmonteret ATK (stærekasser) v/ Marianne Foldberg Steffensen, afdelingsleder i Vejdirektoratet.**

**Marianne Foldberg Steffensen** fremførte sit oplæg.

Pilotprojektet var mellem Vejdirektoratet og Rigspolitiet med 20 stærekasser på 11 lokationer. Evalueringen undersøgte, hvilken effekt stærekasser havde haft på trafikanternes adfærd.

Der var til pilotprojektet anvendt kameraer fra fotovognene. Hertil pointerede hun, at det anbefaledes, at der blev købt udstyr, der blev anvendt specifikt til stærekasser, såfremt projektet skulle udvides.

Af udfordringer var der netværksdækning og stabilitet, og at man ikke kunne ikke udskille udrykningskøretøjer fra andre køretøjer. Den foreløbige konklusion var, at man ikke kunne sige noget om ulykkesantallene på strækningerne grundet den korte tid, at gennemsnithastigheden var faldet med ca. 8 km/t, og at man anbefalede, at projektet skulle fortsætte.

Oplægget og konklusionerne heri blev taget til efterretning. Evalueringen ville blive sendt i høring blandt medlemmerne hen over sommeren.

**Ad dagsordenens punkt 9. Meddelelser fra medlemmerne**

**Mogens Kjærgaard Møller** oplyste, at TrygFonden har meddelt, at partnerskabet med Rådet for Sikker Trafik afsluttes og udfases. Han oplyste videre, at dette vil få meget stor betydning for Rådet og trafiksikkerheden fremover, idet TrygFonden de seneste 10 år har investeret mere end 250 mio. kr. i trafiksikkerhedsarbejdet med især børn og unge.

**Mogens Kjærgaard Møller** oplyste ydermere, at det er blevet varslet over for Rådet for Sikker trafik, at Rådet rammes af en konsulentbesparelse på 10 % af budgettet på 22 mio. kr., der er afsat til trafiksikkerhedsfremmende tiltag i form af undervisning, kampagner mv. Han oplyste, at dette samlet set vil betyde, at Rådet mister en tredjedel af sit budget, hvorfor Rådet har måtte afskedige en del af sine medarbejdere.

**Mogens Kjærgaard Møller** opfordrede derfor til, at der fra politisk hold også økonomisk sker en prioritering af trafiksikkerhedsarbejdet gennem en styrkelse af afsatte puljemidler på finansloven.



,  
**Tove Hels** nævnte, at politiet er i gang med at udarbejde en ny operationsplan for politikredsenes arbejde med færdselssikkerhed. Hun oplyste, at den var evidensbaseret, og at der ville være fokus på spirituskørsel, adfærd og generelt der, hvor der er de største udfordringer. Hertil nævnte hun, at følgende vil blive prioriteret: hastighedsindsats, uopmærksomhed, spiritus og bløde trafikkanter.

**Kristian Pihl Lorentzen** oplyste om sin bog "Stop trafikale egoisme", hvori indgik et ønske om et større fokus på trafiksikkerhed. Hertil nævnte han, at der indgik 13 anbefalinger, hvori der var forslag om at øge bevillingen til trafiksikkerhed, og at man genindførte færdselspolitiet.

**Rikke Rysgaard** oplyste, at hun var ny formand i Havarikommissionen for Vejtrafikulykker og glædede sig til arbejdet i Færdselssikkerhedskommissionen.

**Harry Lahrmann** oplyste, at han havde fået 4 mio. kr. i støtte til nyt projekt, der omhandlede et forsøg med læringsforløb til folk, der har fået en fartbøde.

Orienteringerne blev taget til efterretning.

#### **Ad dagsordenens punkt 10. Eventuelt**

**Andreas Steenberg** nævnte, at han via sekretariatet havde bedt Vejdirektoratet om forslag til anlægsinvesteringer for at forbedre færdselssikkerhed. Notat fra Vejdirektoratet ville blive sendt i høring til kommissionens medlemmer hen over sommeren og sendt til transportministeren i efteråret forud for forhandlingerne om den grønne investeringsplan.

Orienteringen blev taget til efterretning.

#### **Ad dagsordenens punkt 11. Næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen**

Det 91. møde afholdes onsdag den 18. november 2020 kl. 13.30-15.30.