



# JUSTITS MINISTERIET

Civilafdelingen

Dato: 4. maj 2015  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Jacob Guldborg  
Rasmussen  
Sagsnr.: 2011-820-0002  
Dok.: 1564797

## **Beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 77. møde den 2. februar 2015**

I mødet deltog:

MF Karsten Nonbo  
MF Jan Johansen  
MF Anne Baastrup  
MF Kim Christiansen  
Landsformand, kørelærer René Arnt  
Miljøkonsulent Kjeld H. Jensen  
Adm. direktør Thomas Møller Thomsen  
Direktør Klaus Bondam  
Økonomidirektør Lene Michelsen  
Kontorchef Tine Lund Jensen  
Kontorchef Jessika Heltberg Auken  
Afdelingsleder Marianne Foldberg Steffensen  
Centerchef Frank Mathiesen  
Politiinspektør Gert Sejbak  
Stabschef Ole Friis  
Institutdirektør Niels Buus Kristensen  
Kontorchef Leif Lorenzen  
Områdechef Steffen Rasmussen  
Formand Mette Fynbo  
Politiassistent Bo Jonassen

Fra sekretariatet deltog:

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Fuldmægtig Jacob Guldborg Rasmussen (sekretær)  
Kontorfuldmægtig Christina Hjeresen (sekretariatsmedhjælper)

Følgende deltog ikke i mødet:

MF Mike Legarth, MF Jeppe Mikkelsen, MF Henning Hyllested, MF Leif Mikkelsen, Administrerende direktør Erik Østergaard, 2. viceborgmester Arne Simon Hansen, Statsadvokat Jens Røn, Kontorchef Henrik L. Hansen, Direktør Mogens Kjærgaard Møller.

Til brug for mødet var der udarbejdet følgende

### **D A G S O R D E N**

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 76. møde den 1. september 2014
3. Meddelelser fra formanden
4. Meddelelser fra medlemmerne
5. Orientering fra Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (HVU) om analysen "Hvorfor sker trafikulykkerne?"
6. Orientering om udviklingen i ulykkesstatistikken
7. Orientering om drøftelser i Opfølgningsgruppen
8. Status på skadestuedata
9. Førerløse biler
10. Præsentation af politiets nye ATK-vogn
11. Eventuelt
12. Kommende møder i Færdselssikkerhedskommissionen

#### **Ad dagsordenens punkt 1. Godkendelse af dagsorden**

Dagsordenen blev godkendt.

**Ad dagsordenens punkt 2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 76. møde den 1. september 2014**

Referaterne blev godkendt.

**Ad dagsordenens punkt 3. Meddelelser fra formanden**

**Karsten Nonbo** orienterede om, at folketinget behandler L 69 om forslag til lov om ændring af færdselsloven, som bl.a. indeholder en forhøjelse af alderen for kørekorts gyldighed til 75 år mod 70 år i dag. (Loven er efterfølgende vedtaget ved lov nr. 154 af 18. februar 2015).

**Ad dagsordenens punkt 4. Meddelelser fra medlemmerne**

Intet besluttet.

**Ad dagsordenens punkt 5. Orientering fra Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (HVU) om analysen ”Hvorfor sker trafikulykkerne?”**

**Mette Fynbo** gennemgik konklusionerne i havarikommissionens rapport fra december 2014. Rapporten belyser de faktorer, som går igen i ulykkerne, herunder både forhold hos trafikanterne samt forhold ved vejen og omgivelserne.

Undersøgelserne viser, at de primære årsager til ulykkerne er høj hastighed, mangelfuld orientering og uopmærksomhed.

**Kim Christiansen** spurgte til, om der foreligger oplysninger om, hvor mange ulykker der skyldes henholdsvis danske og udenlandske fører af køretøjerne, og om det ud fra det statistiske materiale om ulykker mellem cyklister og fodgængere kan identificeres, hvem der i det konkret er skadevolder.

**Marianne Foldberg Steffensen** og **Mette Fynbo** anførte, at begge dele fremgår af det statistiske materiale. En opgørelse over uheldsstatistikken for henholdsvis danske og udenlandske chauffører vil blive inkluderet i den næste rapport.

Intet besluttet.

## Ad dagsordenens punkt 6. Orientering om udviklingen i ulykkesstatistikken

**Marianne Foldberg Steffensen** gennemgik de foreløbige ulykkestal for 2014, som viser, at der er registreret 183 dræbte i 2014, hvilket er lidt højere end 2013 og højere end målsætningen om højst 149 dræbte i 2015.

2014 er det år med færrest alvorligt til skadekomne. Tallet ligger under færdselssikkerhedskommissionens målsætning, og det er inde i den rigtige udvikling. Det bemærkedes i den forbindelse, at samfundets udgifter til behandling mv. af alvorligt tilskadekomne vil være større end for dræbte.

Samlet set er udviklingen i ulykkesstatistikkerne på rette kurs.

På forespørgsel fra **Gert Sejbak**, oplyste **Marianne Folberg Steffensen**, at DTU Transport har lavet beregninger, der viser, at en trafikdræbt i gennemsnit koster samfundet ca. 600.000 kr., men at tallet bl.a. afhænger af, hvilke udgifter der medregnes som afledte omkostninger.

Det blev besluttet, at **DTU** præsenterer tallene for omkostningerne i forbindelse med ulykkerne på næste møde i maj.

## Ad dagsordenens punkt 7. Orientering om drøftelser i Opfølgningsgruppen

**Jan Johansen** bemærkede, at der er gode diskussioner i gruppen, herunder drøftes bl.a. ulykkesudgifterne på kommunalt niveau og de problemer, der følger af den stigende brug af el-cykler.

Intet besluttet.

## Ad dagsordenens punkt 8. Status på skadestuedata

**Steffen Rasmussen** bemærkede, at arbejdsgruppen om skadestuedata vil komme med en rapport til brug for majmødet.

## Ad dagsordenens punkt 9. Førerløse biler

Intet besluttet.

**Ad dagsordenens punkt 10. Præsentation af politiets nye ATK-vogne**

Intet besluttet.

**Ad dagsordenens punkt 11. Eventuelt**

Intet besluttet.

**Ad dagsordenens punkt 12. Næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen**

Næste møde er mandag den 4. maj 2015.

De resterende møder for 2015 er planlagt til:

- Mandag den 7. september
- Mandag den 2. november