



JUSTITSMINISTERIET

Civilafdelingen

Dato: 7. juni 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marianne Møller Halkjær
Sagsnr.: 2011-820-0002
Dok.: 780793

Beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 73. møde den 6. maj 2013

I mødet deltog:

MF Karsten Nonbo
MF Jan Johansen
MF Kim Christiansen
Landsformand, kørelærer René Arnt
Adm. direktør Thomas Møller Thomsen
Direktør Jens Loft Rasmussen
Senior Business Controller Lene Michelsen
Kontorchef Thomas Jørgensen
Kontorchef Niels Henrik Larsen
Statsadvokat Jens Røn
Afdelingslæge Ivar Gøthgen Hejde
Chefkonsulent Sven Krarup Nielsen
Vicepolitidirektør Mogens Kjærgaard Møller
Politiassistent Bo Jonassen
Institutdirektør Niels Buus Kristensen
Områdechef Steffen Rasmussen

Fra sekretariatet deltog:

Fuldmægtig Jørgen Jørgensen (sekretær)
Fuldmægtig Marianne Møller Halkjær (sekretær)
Kontorfuldmægtig Christina Hjerensen (sekretariatsmedhjælper)

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Følgende deltog ikke i mødet:

MF Mike Legarth, MF Jonas Dahl, MF Jeppe Mikkelsen, MF Leif Mikkelsen, MF Henning Hyllested, administrerende direktør Erik Østergaard, forhandlingssekretær Jørgen Aarestrup, byrådsmedlem Bente Bendix Jensen, politidirektør Svend Larsen, vicepolitidirektør Ole Friis, direktør Anders Rosbo og kontorchef Leif Lorenzen.

Til brug for mødet var der udarbejdet følgende

D A G S O R D E N

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 72. møde den 3. december 2012
3. Meddelelser fra formanden
4. Orientering om udviklingen i ulykkesstatistikken
5. Gennemgang af udkast til den nye handlingsplan, herunder orientering om udarbejdelsen af faktaark
6. Godkendelse af udkast til den nye handlingsplan
7. Meddelelser fra medlemmerne
8. Eventuelt
9. Kommende møde i Færdselssikkerhedskommissionen
- Mandag den 7. oktober 2013

Ad dagsordenens punkt 1. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt.

Ad dagsordenens punkt 2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 72. møde den 3. december 2012

Referaterne blev godkendt.

Ad dagsordenens punkt 3. Meddelelser fra formanden

Karsten Nonbo meddelte, at Færdselssikkerhedskommissionens hjemmeside har fået et nyt layout og fremstår mere tidssvarende.

Ad dagsordenens punkt 4. Orientering om udviklingen i ulykkesstatistikken

Sven Krarup Nielsen orienterede om udviklingen i ulykkesstatistikken.

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 5. Gennemgang af udkast til den nye handlingsplan, herunder orientering om udarbejdelsen af faktark

Sven Krarup Nielsen gennemgik udkastet til den nye handlingsplan og orienterede om, at faktarkene ikke bliver trykt sammen med handlingsplanen, men vil være tilgængelige i elektronisk form på bl.a. Færdselssikkerhedskommissionens hjemmeside.

Svend Krarup Nielsen oplyste, at der i forbindelse med udarbejdelsen af handlingsplanen indkom 22 høringsvar, som altovervejende var positive. En lang række kommentarer har medført mindre opstamninger og justeringer i teksten, mens en række af høringsvar ender med at blive justeringer i faktaarkene. Endvidere har en række organisationer indsendt høringsvar, som kan karakteriseres som enten kommentarer eller meget specifikke forslag, som falder uden for handlingsplanens detaljeniveau.

For så vidt angår de høringsvar, som ikke har medført ændringer eller præciseringer i handlingsplanen, har mange af forslagene været diskuteret i Opfølgningsgruppen, uden dog at føre til et andet resultat.

Sven Krarup Nielsen fremkom på vegne af opfølgingsgruppen med forslag til, hvilke emner, som er særligt egnede til senere bearbejdning. Disse emner er: systematisk opfølgning af handlingsplanene med statusrapporter, bedre definition af alvorligt og lettere tilskadekomne, arbejdsgruppe mellem politi og vejmyndigheder, som skal arbejde med at øge vejmyndighedernes udbytte af politiets ulykkesregistrering samt senere bearbejdning af politiske beslutninger på baggrund af handlingsplanen.

Karsten Nonbo kommenterede, at handlingsplanen er et idékatalog, hvorfor man ikke behøver at være enig i alle punkter.

Thomas Møller Thomsen kommenterede, at objektivt ejeransvar efter FDM's opfattelse er et skred i den almindelige retssikkerhed, hvilket FDM principielt er modstandere af. For så vidt angår sænkelse af promillegrænsen til 0,2, mangler der efter FDM's opfattelse belæg for at flytte den nuværende grænse på 0,5. Endvidere finder FDM, at et klip i kørekortet ved 20 % fartoverskridelse er for lavt sat. De bakker dog generelt op om handlingsplanen.

Niels Henrik Larsen bemærkede, at de af Thomas Møller Thomsen adresserede problemstillinger alle ville kræve lovændringer, og at spørgsmålet om objektivt ejeransvar for tiden overvejes i Justitsministeriet. Dette vil dog i givet fald kun kunne gælde ved hastighedsovertrædelser på under 30 %, idet man i disse sager ikke bliver registreret i kriminalregisteret.

Jens Loft Rasmussen oplyste, at Dansk Cyklist Forbund bakker op om handlingsplanen, men pointerede samtidig vigtigheden af en ordentlig opfølgning herpå, navnlig via skadestuedata. Samtidig bemærkede han, at forbundet havde ønsket en klar anbefaling om øget brug af 30 km-zoner i handlingsplanen.

Mogens Kjærgaard Møller tilkendegav, at Københavns Politi ser positivt på indførelse af objektivt ejeransvar, idet det vil spare mange ressourcer. For så vidt angår 30 km-zoner påpegede han, at dette skal være begrundet i specielle behov, og at dette næppe kan gøre sig gældende for en hel bydel. Endvidere skal kontroltrykket være afbalanceret og ikke blot en pengemaskine, idet dette ikke vil styrke befolkningens accept heraf.

Steffen Rasmussen oplyste, at han er glad for tydeliggørelsen af de samfundsøkonomiske omkostninger. Videre oplyste han, at det i forbindelse med det kommunale trafiksikkerhedsarbejde er vigtigt, at parterne forpligter hinanden til at følge op på handlingsplanen, og eventuelt i dette regi sætte måltal for fx fodgængere og cyklister. For så vidt angår lokale hastighedszoner oplyste han, at der efter hans opfattelse ofte er sagligt belæg for et ønske om fx en 30 km-zone, og præciserede, at man ikke altid har oplysning om hastigheden ved trafikulykker. Endvidere er der hverken i KL eller i Københavns Kommune planer om at indføre 30 km-zoner på de overordnede veje, men kun i boligområder og områder omkring skoler.

René Arnt tilkendegav, at der efter hans opfattelse er tale om et godt udkast til en ny handlingsplan. Han er især glad for, at retorikken i forhold til forældrekoersel er neddroset.

Niels Henrik Larsen oplyste, at Justitsministeriet snarest vil nedsætte en arbejdsgruppe, der har til opgave at komme med konkrete forslag til ændringer af kørelæruddannelsen. Udvalget skal tage udgangspunkt i, at uddannelsen fortsat skal foregå i privat regi.

Niels Buus Kristensen bemærkede, at det i højere grad kan tydeliggøres, at der er tale om et bruttokatalog. Endvidere bør man i forhold til statistikken have øget fokus på betydningen af ændringer i tallene fra år til år, fx i forhold til vejrforhold, demografi og lignende. Endvidere har bedre skadestuedata stor betydning for vurderingen af, hvorvidt tallene er et udslag af bedre trafiksikkerhed.

Thomas Jørgensen oplyste, at det er vigtigt at fremhæve, at der er tale om et idékatalog, idet en del af initiativerne kræver betydelige ressourcer, som ikke er der p.t.

Karsten Nonbo spurgte, hvorvidt der er fundet en fordeling af midlerne fra de regionale færdselssikkerhedsudvalg.

Niels Henrik Larsen oplyste, at der mellem Justitsministeriet og Transportministeriet er enighed om, at midlerne fordeles ligeligt mellem de to ministerier. En konkret udmøntning af midlerne er endnu ikke endeligt afklaret, men der er enighed om, at de skal anvendes på at fremme færdselssikkerheden i lokalområderne.

Jens Loft Rasmussen udtrykte beklagelse over, at færdselssikkerhedsforaene er forsvundet på regionalt plan.

Niels Henrik Larsen oplyste hertil, at det alene er den administrative del af udvalgene, som er nedlagt, og at der ikke er noget til hinder for, at de pågældende institutioner, som tidligere var repræsenteret i de regionale udvalg, fortsat samarbejder på fælleskommunalt plan.

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 6. Godkendelse af udkast til den nye handlingsplan

Handlingsplanen blev godkendt.

Ad dagsordenens punkt 7. Meddelelser fra medlemmerne

Lene Michelsen oplyste, at der er udarbejdet en kampagne ”SE OS”, som har til formål at øge bilisternes opmærksomhed på, at motorcykler er en del af trafikbilledet.

René Arnt oplyste, at overgangen fra den gamle kørekortbekendtgørelse til den nye er gået bedre end forventet. Dog opfordrer han til, at opmærksomheden rettes mod knallertområdet, idet han har fået meldinger om, at de unge ikke er så interesserede i den nye knallertuddannelse, og derfor kører uden kørekort.

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 8. Eventuelt

Det blev foreslået, at et punkt til næste mødes dagsorden er opfølgningsgruppens indrapportering om de nye mål.

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 9. Næste møde i Færdselssikkerhedskommis- sionen

Datoen for næste møde er fastsat til den 7. oktober 2013.