



Færdselssikkerhedskommissionen

Formanden

Folketinget
Sundhedsudvalget
Christiansborg
1218 København K

Dato: 14. marts 2006
Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsbeh.: Kristian Seierøe
Sagsnr.: 2005-820-0001
Dok.: KSE40486

Ældres vilkår som trafikanter

Færdselssikkerhedskommissionen blev nedsat i 1986 af daværende justitsminister Erik Ninn-Hansen.

Kommissionens opgave er at komme med forslag til færdselssikkerhedsmæssige initiativer, der kan nedbringe antallet af trafikulykker. Kommissionen skal endvidere afgive vurdering af forslag inden for færdselslovgivningen og administrationen heraf. Herudover kan Justitsministeren anmode om, at et bestemt emne tages op i kommissionen.

På kommissionens møde den 5. september 2005 blev ældres vilkår som trafikanter drøftet.

Undersøgelser viser, at ældre bilister har forhøjet ulykkesrisiko, men det er ikke alderen i sig selv, der er årsagen hertil. Forklaringen skal ifølge undersøgelserne i stedet søges i det forhold, at ældre har en øget risiko for sygdomsrelaterede funktionelle svækkelser end andre.

Hertil kommer, at ældre er mere fysisk skrøbelige, og selv mindre ulykker – eksempelvis sammenstød mellem en cyklist og en fodgænger – kan have alvorlige konsekvenser for den ældre og kræve længere hospitalsindlæggelse og efterbehandling samt evt. anden støtte i en periode.

I det omfang ældre har mulighed for at opretholde deres selvstændige mobilitet, kan de være mere aktive til gavn for deres sundhed og i kraft heraf have mindre behov for hjælp og støtte.

Det kan efter Færdselssikkerhedskommissionens opfattelse også derfor være gavnligt at rette fokus mod indretning af infrastruktur til ældre trafikanter samt i øvrigt tage hensyn til øgede risici i trafikken for den trafikantgruppe.

Det er Færdselssikkerhedskommissionens opfattelse, at ældre trafikanters problemer skal ses i et helhedsorienteret perspektiv, hvor ikke kun færdselspolitiske, men også social- og sundhedspolitiske hensyn inddrages.

På ovennævnte møde i kommissionen blev det derfor besluttet at henlede Folketingets Socialudvalgs og Folketingets Sundhedsudvalgs opmærksomhed på ældres vilkår og behov i trafikken med henblik på, at disse temaer kan indgå i udvalgenes arbejde.

Det skal bemærkes, at det må antages, at antallet af ældre trafikanter i løbet af de kommende årtier vil være stadigt stigende.

Enslående brev er samtidig sendt til Folketingets Socialudvalg.

Med venlig hilsen

Karsten Nonbo (fmd.)