

**Beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 83. møde
fredag den 24. februar 2017**

I mødet deltog:

MF Kim Christiansen
MF Kristian Pihl Lorentzen
MF Henning Hyllested
MF Mette Abildgaard
MF Roger Matthisen
Adm. direktør Erik Østergaard
Miljøkonsulent Kjeld H. Jensen
Direktør Klaus Bondam
Økonomidirektør Lene Michelsen
Politiinspektør Gert Sejbak
Direktør Ullaliv Friis
Kontorchef Lisa Pontoppidan Chahil
Direktør Mogens Kjærgaard Møller
Formand Mette Fynbo
Kontorchef Jesper Høgh Bach
Lene Michelsen adm. direktør Thomas Møller Thomsen

Oplægsholdere:

Ingeniør Anders Møller Gaardbo
Bilinspektør Victor Hollnagel
Frank Schack Rasmussen
KL fagkoordinator Søren Troels Berg

Fra sekretariatet deltog:

Fuldmægtig Anja Rindom Bøndergaard (sekretær)
Fuldmægtig Simone Ritter

Følgende deltog ikke i mødet:

MF Villum Christensen, MF Lennart Damsbo-Andersen, MF Karsten Hønge,
MF Andreas Steenberg, kontorchef Jesper Jarnit, kontorchef Henrik L.



Hansen, politiassistent Bo Johanssen, institutdirektør Otto Anker Nielsen og områdechef Steffen Rasmussen, landsformand René Arnt, 2. viceborgmester Arne Simon Hansen, afdelingsleder Marianne Foldberg Steffensen, centerchef Erik Terp Jensen, kontorchef Leif Lorentzen

Side 2/6

Til brug for mødet var der udarbejdet følgende

D A G S O R D E N

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 82. møde den 9. december 2016
3. Meddelelser fra formanden
4. Gennemgang af ulykkesudviklingen i 2016 sammenlignet med Færdselssikkerhedskommissionens målsætninger i handlingsplanen og opfølgingsnotat ved Vejdirektoratet
5. Havarikommissionens seneste rapport om lastbilulykker ved Mette Fynbo, formand for Havarikommissionen
6. Gennemgang af en bilinspektørs erfaringer fra typiske lastbilulykke ved Victor Hollnagel, Bilinspektør, Midt- og Vestsjællands Politi
7. Sikkerhedsudstyr i lastbiler og kravene til udstyr ved EU-typegodkendelse ved Frank Schack Rasmussen, Færdselsstyrelsen
8. Ulykker med lastbiler i byer – Kommunernes indsatser og udfordringer ved Søren Troels Berg, KL, Fagkoordinator Københavns Kommune
9. Meddelelser fra medlemmerne
10. Eventuelt
11. Næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen

Ad dagsordenens punkt 1. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt.

Formanden præsenterede Færdselssikkerhedskommissionens nye medlemmer: MF Mette Abildgaard, der træder ind i kommissionen i stedet for MF Søren



Pape, og MF Roger Matthisen, der træder ind i kommissionen i stedet for MF Christian Poll.

Side 3/6

Ad dagsordenens punkt 2. Godkendelse af referat og beslutningsreferat af Færdselssikkerhedskommissionens 82. møde den 9. december 2016

Referaterne blev godkendt.

Ad dagsordenens punkt 3. Meddelelser fra formanden

Formanden gav ordet til **Dansk Fodgænger Forbund**, der til sidste møde uddelte et forslag vedrørende lovændringer, kampagner mv., som skulle drøftes til dette møde.

Dansk Fodgænger Forbund stillede forslag om, at Færdselssikkerhedskommissionen kunne arbejde for at få ændret færdselsloven, således at det kommer til at fremgå af færdselsloven, at der skal udvises særligt hensyn over for ældre mennesker. Dansk Fodgænger Forbund stillede i denne sammenhæng også forslag om, at der eventuelt kunne laves en årlig trafikuge, hvor der skal være særligt fokus på at vise hensyn over for ældre mennesker.

Der var efterfølgende en drøftelse af forslaget. **Kim Christiansen** afsluttede drøftelsen ved at bemærke, at Færdselssikkerhedskommissionen generelt skal se på at skabe en bedre trafikultur i bylivet.

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 4. Gennemgang af ulykkesudviklingen ved Vejdirektoratet

Vejdirektoratet holdt oplæg om ulykkesudviklingen, baseret på det foreløbige bud på antal trafikdræbte i 2016.

Antallet af alvorligt og lettere tilskadede tyder på at ligge henholdsvis betydeligt over og lidt over målkurven. Stigningen af antal dræbte i 2016 er på både kommune- og statsveje.

Vejdirektoratet havde udvalgt fokusområder fra handlingsplanen, hvor ulykkesudviklingen blev gennemgået.

Der var efterfølgende bemærkninger til oplægget. **Mogens Kjærgaard Møller** bemærkede, at de seneste tal fra USA viser, at op mod 70 % af ulykkerne i USA skyldes uopmærksomhed. Uopmærksomhed er derfor en vigtig faktor og vigtigt at arbejde med.



Det blev fremhævet af politiet, at der fortsat bør være fokus på narkotikapåvirkede trafikanter og spirituskørsel.

Endvidere var der spørgsmål om trafikarbejdets indflydelse på antallet af ulykker hvortil Vejdirektoratet påpegede, at handlingsplanens målsætning er absolut og dermed også er uafhængig af trafikarbejdet.

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 5. Havarikommissionens rapport om lastbilulykker /ved Mette Fynbo, formand for Havarikommissionen

Mette Fynbo præsenterede Havarikommissionens rapport om lastbilulykker. Havarikommissionen har i rapporten taget et mindre antal ulykker og dybdeanalyseret disse. I rapporten er der set nærmere på 30 ulykker, der skete i 2014, og hvor der skete personskader.

Overordnet set udgør lastbilulykker 6 % af personskadeulykkerne, men der er næsten 3 gange så mange dræbte i denne type ulykker end i andre ulykker. Dette hænger især sammen med, at køretøjerne har så stor en masse. Ulykker analyseret i rapporten er i høj grad sket på grund af utilstrækkelig orientering (22 ud af 30 ulykker). Årsagerne til utilstrækkelig orientering varierede fra by til land; hvor det i byen handlede om ikke at bruge tilstrækkelig tid på orientering, var det på strækninger et spørgsmål om, at chauffører eller bilister var uopmærksomme.

Havarikommissionens 3 hovedanbefalinger er, at chaufførerne skal tage tid til at orientere sig, at der skal stilles krav til trafiksikkerhed fra købere af transportopgaver, og at kontrolindsatsen skal øges.

Præsentationen blev fulgt op af uddybende spørgsmål, blandt andet om udenlandske chaufførers involvering i ulykker. **Mette Fynbo** bemærkede, at udenlandske chauffører også kan være herboende chauffører og at det er vanskeligt at finde valide tal for transportarbejdet, så det er svært at sammenligne. **Erik Østergaard** påpegede, at der var en stor andel udenlandske chauffører involveret i højresvingsulykkerne og involveret i spirituskørsel. Han ønskede mere intensiv kontrol.

Der var generel diskussion om fordele og ulemper ved at fjerne tung trafik fra byerne, og at få varetransport omlastet til betydeligt lettere køretøjer. **Mette Fynbo** bemærkede, at Havarikommissionen allerede har kigget på mulighederne for omlastning, men havde vurderet, at det ikke kunne give en sikkerhedsmæssig gevinst at stille krav om det.

Intet besluttet.



Ad dagsordenens punkt 6. Gennemgang af en bilinspektørs erfaringer ved Victor Hollnagel, Bilinspektør, Midt- og Vestsjællands Politi

Præsentationen vedrørte bilinspektørernes erfaringer med lastbiler. Bilinspektørerne er ingeniører med en relevant uddannelse inden for eksempelvis rekonstruktion af færdselsuheld. Inspektørerne er ansvarlige for den tekniske uhedsopklaring.

Ulykkerne med lastbilerne skyldes bl.a., at lastbilerne er tunge, og at køretøjerne ikke har nogen kollisionszoner og derfor ikke giver efter. Derudover er både bremse- og manøvreevnen ikke lige som en personbils. Udsynet er samtidigt dårligere i en lastbil.

Afslutningsvist vist rekonstruktioner og billeder af diverse lastbilulykker

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 7. Sikkerhedsudstyr i lastbiler og EU-typegodkendelse ved Frank Schack Rasmussen, Færdselsstyrelsen

I præsentationen blev sikkerhedskravene til lastbilerne og EU's fremtidige tiltag på området præsenteret.

Der arbejdes i EU-regi på nye tiltag på området. Dette indbefatter bl.a. overvågning af døsigthed, dæktryksovervågning samt overvågning og detektion med kamera af blind vinkel foran bus og lastbil.

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 8. Ulykker med lastbiler i byer – Kommunernes indsatser og udfordringer ved Søren Troels Berg, KL

Præsentationen vedrørte kommunernes indsats for at forebygge ulykker med lastbilerne i byerne.

Kommunerne samarbejder bl.a. med vognmandsorganisationer, således at der kommer lastbiler ud på skolerne, så børnene på egen hånd kan få lov at opleve lastbilchaufførernes begrænsede udsyn. Derudover arbejder kommunerne på at forebygge ulykker rent vejteknisk med eksempelvis tilbagetrukne stoplinjer og konfliktfri lyssignaler.

Kommunerne er desuden opmærksomme på trafiksikkerheden i forbindelse med udbud af kontrakter, da der er potentiale i at arbejde med, hvilke typer af lastbiler der kører rundt i byerne.



Afslutningsvis redegjordes for kommunernes ønskeseddel på dette område. Kommunerne ser gerne, at der presses på i EU for at fremme sikkerheden. Der stilledes desuden forslag om, at der på længere sigt kunne ses på at etablere sikkerhedszoner i de store byer.

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 9. Meddelelser fra medlemmerne

Der var ingen meddelelser fra medlemmerne.

Ad dagsordenens punkt 10. Eventuelt

Der var drøftelse om krav i køreuddannelse om, at man bruger højre hånd, når man åbner bildøren, for at tvinge sig selv til at se bagud særligt for cyklister.

Intet besluttet.

Ad dagsordenens punkt 11. Næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen

Formanden oplyste, at næste møde i Færdselssikkerhedskommissionen er fredag den 5. maj, som vil blive holdt som ekskursion.